



ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΗΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΚΥΠΡΟΥ

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΣΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ

ΕΚΔΟΣΗ 1.0

A/A	ΕΚΔΟΣΗ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΠΡΟΤΑΣΗΣ ΔΣΜΚ ΠΡΟΣ ΡΑΕΚ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΑΠΟ ΡΑΕΚ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗΣ
1	1.0	19/04/2024	13/05/2024	01/01/2026
2				
3				
4				
5				

Περιεχόμενα

Συντομογραφίες και Ακρωνύμια	4
1 Ορισμοί.....	5
2 Εισαγωγή.....	8
3 Νομικό Πλαίσιο	9
4 Διαχείριση Αιτήσεων Σύνδεσης	10
4.1 Στάδιο 1 – Υποβολή Αίτησης Σύνδεσης	10
4.2 Στάδιο 2 – Προκαταρκτικοί Όροι Σύνδεσης	11
4.3 Στάδιο 3 – Προσφορά και Όροι Σύνδεσης	14
4.4 Στάδιο 4 – Σύμβαση Σύνδεσης.....	17
4.5 Στάδιο 5 – Υλοποίηση Σύμβασης Σύνδεσης.....	18
Παραρτήματα	20
Παράρτημα 1 Σύνοψη Υποχρεώσεων Χρηστών.....	20
Α. Έγγραφα που υποβάλλονται από τον Χρήστη με την Αίτηση Σύνδεσης	20
Β. Έγγραφα που υποβάλλονται από τον Χρήστη μετά την αποδοχή των ΠΟΣ	21
Γ. Προϋποθέσεις παραχώρησης Ημερομηνίας Σύνδεσης στον Χρήστη	23
Δ. Προϋποθέσεις παραχώρησης Ημερομηνίας Λειτουργίας στο Χρήστη	23
Παράρτημα 2 Επισκόπηση Διαδικασίας Σύνδεσης του ΔΣΜΚ.....	24
Α. Συνοπτική επισκόπηση της Διαδικασίας Σύνδεσης του ΔΣΜΚ.....	24
Παράρτημα 3 Συνθήκες άρνησης έκδοσης ΠΟΣ ή αναστολής σύνδεσης Χρήστη.....	26
Α. Κριτήρια Στατικής Ασφάλειας.....	26
Β. Κριτήριο Στατικής Ευστάθειας.....	26
Γ. Κριτήριο Μεταβατικής Ευστάθειας	26
Δ. Κριτήριο Ισχύος Βραχυκύκλωσης	26
Ε. Κριτήριο Ποιότητας Ισχύος	26
Παράρτημα 4 Υποχρεώσεις ΙΣΜ	27
Α. Υποχρεώσεις ΙΣΜ για διεκπεραίωση των Έργων Σύνδεσης	27

Συντομογραφίες και Ακρωνύμια

ΑΗΚ	Αρχή Ηλεκτρισμού Κύπρου
ΔΣΔ	Διαχειριστής Συστήματος Διανομής (ΑΗΚ)
ΔΣΜΚ	Διαχειριστής Συστήματος Μεταφοράς Κύπρου
ΙΣΔ	Ιδιοκτήτης Συστήματος Διανομής (ΑΗΚ)
ΙΣΜ	Ιδιοκτήτης Συστήματος Μεταφοράς (ΑΗΚ)
ΚΑΗ	Κανόνες Αγοράς Ηλεκτρισμού
ΚΥΕΑΗ	Κεντρικός Υποσταθμός Εγκαταστάσεων Αποθήκευσης Ηλεκτρισμού
ΚΥΕΚ	Κεντρικός Υποσταθμός Εγκαταστάσεων Καταναλωτή
ΚΥΕΠ	Κεντρικός Υποσταθμός Εγκαταστάσεων Παραγωγού
ΜΤ	Μέση Τάση
ΠΟΣ	Προκαταρτικοί Όροι Σύνδεσης
ΡΑΕΚ	Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας Κύπρου
ΥΤ	Υψηλή Τάση
Υ/Σ	Υποσταθμός
ΧΤ	Χαμηλή Τάση

1 Ορισμοί

Αίτηση Σύνδεσης: Το έντυπο της Αίτηση Σύνδεσης με όλα τα απαραίτητα συνοδευτικά έγγραφα και στοιχεία αυτής που υποβάλλεται στον ΔΣΜΚ από τον εκάστοτε Χρήστη.

Απ' ευθείας σύνδεση στο Σύστημα Μεταφοράς: Όπως ορίζεται στους Κανόνες Μεταφοράς.

Διαδικασία Σύνδεσης στο Σύστημα Μεταφοράς ή Διαδικασία Σύνδεσης του ΔΣΜΚ: Όπως ορίζεται στους Κανόνες Μεταφοράς.

Διαχειριστής Συστήματος Διανομής (ΔΣΔ): Όπως ορίζεται στο Άρθρο 2 του Νόμου.

Διαχειριστής Συστήματος Μεταφοράς Κύπρου (ΔΣΜΚ): Όπως ορίζεται στο Άρθρο 2 του Νόμου.

Εγκαταστάσεις του Χρήστη: Είναι οι εγκαταστάσεις και ο εξοπλισμός της αποκλειστικής ευθύνης και ιδιοκτησίας του εκάστοτε Χρήστη.

Έμμεση σύνδεση στο Σύστημα Μεταφοράς: Όπως ορίζεται στους Κανόνες Μεταφοράς.

Εντολή Εκτέλεσης Έργων: Οι γραπτές οδηγίες που δίδονται από τον ΔΣΜΚ στον ΙΣΜ και/ή στον ΔΣΔ (στην περίπτωση έμμεσης σύνδεσης στο Σύστημα Μεταφοράς) για να προχωρήσουν με τη μελέτη/ αδειοδότηση/ κατασκευή/ τροποποίηση των Έργων Σύνδεσης, με την προϋπόθεση ο Χρήστης να έχει διεκπεραιώσει της οικονομικές του υποχρεώσεις και τα Έργα Σύνδεσης που σχετίζονται με το Σύστημα Μεταφοράς να έχουν ενταχθεί στο ΔΠΑΣΜ.

Εξασφαλισμένη Σύνδεση: Όπως ορίζεται στους Κανόνες Μεταφοράς.

Έργα Ενίσχυσης: Το σύνολο των ενισχύσεων/ αναβαθμίσεων ή τροποποιήσεων του υφιστάμενου Συστήματος Μεταφοράς ή του Συστήματος Διανομής που πραγματοποιούνται στο Σύστημα Μεταφοράς ή στο Σύστημα Διανομής λόγω της σύνδεσης νέων Χρηστών και οι οποίες αυξάνουν τη τροφοδοτική δυνατότητα του Συστήματος Μεταφοράς ή του Συστήματος Διανομής, εξυπηρετώντας και άλλους χρήστες.

Έργα Επέκτασης: Το σύνολο των εγκαταστάσεων και του εξοπλισμού, που απαιτούνται για τη σύνδεση από το όριο των Εγκαταστάσεων του Χρήστη μέχρι το Σύστημα Μεταφοράς ή το Σύστημα Διανομής (ανάλογα με το επίπεδο τάσης της σύνδεσης) εξυπηρετώντας, τουλάχιστον κατά το χρόνο της σύνδεσης, μόνο τον συνδεδεμένο Χρήστη.

Έργα Σύνδεσης: Είναι τα έργα που απαιτείται να κατασκευαστούν από τον ΙΣΜ και/ ή τον ΙΣΔ για τη σύνδεση των Εγκαταστάσεων του Χρήστη με το Σύστημα Μεταφοράς και/ ή το Σύστημα Διανομής. Στα Έργα Σύνδεσης περιλαμβάνονται τα Έργα Ενίσχυσης και τα Έργα Επέκτασης.

Ιδιοκτήτης Συστήματος Διανομής (ΙΣΔ): Όπως ορίζεται στο Άρθρο 2 του Νόμου.

Ιδιοκτήτης Συστήματος Μεταφοράς (ΙΣΜ): Όπως ορίζεται στο Άρθρο 2 του Νόμου.

Κανόνες Αγοράς Ηλεκτρισμού: Όπως ορίζονται στο Άρθρο 2 του Νόμου.

Κανόνες Διανομής: Όπως ορίζονται στο Άρθρο 2 του Νόμου.

Κανόνες Μεταφοράς: Όπως ορίζονται στο Άρθρο 2 του Νόμου.

Κεντρικός Υποσταθμός Εγκαταστάσεων Αποθήκευσης Ηλεκτρισμού (ΚΥΕΑ): Όπως ορίζεται στους Κανόνες Μεταφοράς.

Κεντρικός Υποσταθμός Εγκαταστάσεων Καταναλωτή (ΚΥΕΚ): Όπως ορίζεται στους Κανόνες Μεταφοράς.

Κεντρικός Υποσταθμός Εγκαταστάσεων Παραγωγού (ΚΥΕΠ): Όπως ορίζεται στους Κανόνες Μεταφοράς.

Μέση Τάση (ΜΤ): Όπως ορίζεται στους Κανόνες Μεταφοράς.

Νόμος: Οι περί Ρύθμισης της Αγοράς Ηλεκτρισμού Νόμοι του 2021 έως 2023 – Ν.130(Ι)/2021, όπως εκάστοτε τροποποιούνται.

Όριο Ισχύος για σύνδεση στο Σύστημα Μεταφοράς: Όπως ορίζεται στους Κανόνες Μεταφοράς. Στη Απόφαση Αριθμός 246/2022 καθορίστηκε ότι ο ΔΣΜΚ παραλαμβάνει Αιτήσεις Σύνδεσης με αιτούμενη εγκατεστημένη δυναμικότητα άνω των 15 MW από Χρήστες/ Παραγωγούς και άνω των 15 MVA από Χρήστες/ Καταναλωτές.

Πολιτική Χρέωσης για σύνδεση στο Σύστημα Μεταφοράς ή Πολιτική Χρέωσης του ΔΣΜΚ: Όπως ορίζεται στους Κανόνες Μεταφοράς.

Προκαταρκτικοί Όροι Σύνδεσης (ΠΟΣ): Έγγραφο το οποίο συνομολογείται μεταξύ ΔΣΜΚ και Χρήστη το οποίο περιλαμβάνει την προκαταρκτική τεχνική λύση της σύνδεσης των Εγκαταστάσεων του Χρήστη με το Σύστημα Μεταφοράς και/ ή το Σύστημα Διανομής (στην περίπτωση έμμεσης σύνδεσης στο Σύστημα Μεταφοράς) και την αρχική εκτίμηση της Χρέωσης Σύνδεσης.

Πρόσβαση: Η δυνατότητα των Εγκαταστάσεων του Χρήστη να εγχέει/ απορροφά ηλεκτρική ενέργεια από/ προς το Σύστημα Μεταφοράς. Η εν λόγω δυνατότητα σχετίζεται με τη διαθέσιμη δυναμικότητα του υφιστάμενου εξοπλισμού του Συστήματος Μεταφοράς να υποδεχθεί τις όποιες ροές ηλεκτρικής ενέργειας δύναται να προκαλέσουν οι Εγκαταστάσεις του Χρήστη. Νοείται ότι, λαμβάνονται πάντοτε υπόψη η αλληλεπίδραση των Εγκαταστάσεων του Χρήστη με τις υπόλοιπες υφιστάμενες Εγκαταστάσεις Χρηστών του Συστήματος Μεταφοράς ή και το επίπεδο Πρόσβασης το οποίο έχει παραχωρηθεί σε νέους Χρήστες. Η Πρόσβαση του εκάστοτε Χρήστη δύναται να αυξηθεί σε περιπτώσεις όπου ενταχθούν στο Δεκαετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης Συστήματος Μεταφοράς (ΔΠΑΣΜ) Έργα Ενίσχυσης του Συστήματος Μεταφοράς.

Προσφορά και Όροι Σύνδεσης: Όπως ορίζεται στους Κανόνες Μεταφοράς.

Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας Κύπρου (ΡΑΕΚ): Όπως ορίζονται στο Άρθρο 2 του Νόμου.

Σύμβαση Σύνδεσης: Όπως ορίζεται στους Κανόνες Μεταφοράς.

Σύνδεση στο Σύστημα Διανομής: Η σύνδεση Χρηστών στο επίπεδο Μέσης ή Χαμηλής Τάσης του Συστήματος Διανομής.

Σύστημα Διανομής: Όπως ορίζονται στο Άρθρο 2 του Νόμου.

Σύστημα Μεταφοράς: Όπως ορίζονται στο Άρθρο 2 του Νόμου.

Υποσταθμός (Υ/Σ) Διανομής ΜΤ/ΧΤ: Ο κόμβος του Συστήματος Διανομής με τους

μετασχηματιστές υποβιβασμού της τάσης από ΜΤ σε ΧΤ, τον εξοπλισμό ζεύξης και προστασίας, τα λοιπά βοηθητικά συστήματα και τους χώρους εγκατάστασης.

Υποσταθμός (Υ/Σ) Εισόδου ΥΤ/ΜΤ: Όπως ορίζεται στους Κανόνες Μεταφοράς.

Υποσταθμός (Υ/Σ) Μεταφοράς ΥΤ/ΜΤ: Όπως ορίζεται στους Κανόνες Μεταφοράς.

Υψηλή Τάση (ΥΤ): Όπως ορίζεται στους Κανόνες Μεταφοράς.

Χαμηλή Τάση (ΧΤ): Όπως ορίζεται στους Κανόνες Μεταφοράς.

Χρέωση Σύνδεσης: Το κόστος που καταβάλλουν οι Χρήστες στον ΔΣΜΚ και/ ή τον ΔΣΔ (στην περίπτωση έμμεσης σύνδεσης στο Σύστημα Μεταφοράς), με στόχο την κάλυψη του συνόλου ή μέρους των δαπανών των Έργων Σύνδεσης για την σύνδεση των Εγκαταστάσεων του Χρήστη με το Σύστημα Μεταφοράς και/ ή το Σύστημα Διανομής (στην περίπτωση έμμεσης σύνδεσης στο Σύστημα Μεταφοράς). Περαιτέρω πληροφορίες για την Χρέωση Σύνδεσης δίνονται στην Πολιτική Χρέωσης του ΔΣΜΚ.

Χρήστης: Ο εκάστοτε καταναλωτής, παραγωγός, αυτοπαραγωγός και σταθμός αποθήκευσης ηλεκτρικής ενέργειας που επιθυμεί νέα σύνδεση ή τροποποίηση υφιστάμενης σύνδεσης στο Σύστημα Μεταφοράς και/ή στο Σύστημα Διανομής (στην περίπτωση έμμεσης σύνδεσης στο Σύστημα Μεταφοράς) και που πρόκειται να συμμετάσχει στην Ανταγωνιστική Αγορά Ηλεκτρισμού μεμονωμένα ή συλλογικά.

2 Εισαγωγή

Το παρόν έγγραφο αποτελεί τη Διαδικασία Σύνδεσης στο Σύστημα Μεταφοράς (εφεξής «Διαδικασία Σύνδεσης του ΔΣΜΚ») το οποίο ετοιμάστηκε σύμφωνα με την Ρυθμιστική Απόφαση Αρ. 02/2022 (Κ.Δ.Π.106/2022), με τίτλο «Παροχή Οδηγιών για την Κατάρτιση της Διαδικασίας Σύνδεσης στο Σύστημα Μεταφοράς και στο Σύστημα Διανομής». Η Διαδικασία Σύνδεσης του ΔΣΜΚ αφορά νέες συνδέσεις ή τροποποίηση υφιστάμενων συνδέσεων Χρηστών με το Σύστημα Μεταφοράς και έχει ως στόχο την εξασφάλιση της διαφάνειας, της αντικειμενικότητας και της ίσης μεταχείρισης των Χρηστών μέσω της εφαρμογής μιας ενιαίας διαδικασίας, κοινής και διαθέσιμης για όλους τους Χρήστες. Ο ΔΣΜΚ, μέσω της Διαδικασίας Σύνδεσης του ΔΣΜΚ, παρέχει πληροφορίες στους Χρήστες από το αρχικό στάδιο υποβολής της Αίτησης Σύνδεσης τους μέχρι και την έκδοση και υπογραφή της Σύμβασης Σύνδεσης. Η Διαδικασία Σύνδεσης του ΔΣΜΚ εφαρμόζεται με τρόπο ενιαίο σε όλες τις περιπτώσεις συνδέσεων Χρηστών του Συστήματος Μεταφοράς που συμμετέχουν ή πρόκειται να συμμετάσχουν στην Ανταγωνιστική Αγορά Ηλεκτρισμού μεμονωμένα ή συλλογικά (μέσω π.χ. Ενεργειακών Κοινοτήτων Πολιτών ή Κοινοτήτων Ανανεώσιμης Ενέργειας, όπως αυτές ορίζονται στον Νόμο.

Ο ΔΣΜΚ, σύμφωνα με τη Απόφαση Αριθμός 246/2022, παραλαμβάνει Αιτήσεις Σύνδεσης με αιτούμενη εγκατεστημένη δυναμικότητα ίση ή μεγαλύτερη του «Ορίου ισχύος για σύνδεση στο Σύστημα Μεταφοράς», που καθορίστηκε στα 15 MW για Χρήστες Παραγωγούς και 15 MVA για Χρήστες Καταναλωτές. Στις εν λόγω περιπτώσεις ο ΔΣΜΚ είναι υπεύθυνος για την αξιολόγηση των Αιτήσεων Σύνδεσης και την τελική κατάρτιση της Σύμβασης Σύνδεσης. Ο ΔΣΔ δεν εμπλέκεται σ' αυτές τις περιπτώσεις παρά μόνο σε περίπτωση που ο ΔΣΜΚ κρίνει ότι τον αφορά (Έμμεσες Συνδέσεις στο Σύστημα Μεταφοράς). Νοείται ότι, όπου απαιτείται, γίνεται διαβούλευση μεταξύ των δύο Διαχειριστών. Οι Αιτήσεις Σύνδεσης από Χρήστες με αιτούμενη εγκατεστημένη δυναμικότητα μικρότερη του «Ορίου ισχύος για σύνδεση στο Σύστημα Μεταφοράς» υποβάλλονται στον ΔΣΔ και ο ΔΣΜΚ δεν εμπλέκεται σ' αυτές τις περιπτώσεις παρά μόνο σε περίπτωση που ο ΔΣΔ κρίνει ότι τον αφορά.

Σημειώνεται ότι, στο έγγραφο Διαδικασία Σύνδεσης του ΔΣΜΚ δεν περιλαμβάνονται πληροφορίες για τις Χρεώσεις Σύνδεσης στο Σύστημα Μεταφοράς. Οι Χρεώσεις Σύνδεσης καθορίζονται στο έγγραφο «Βασικές Αρχές της Πολιτικής Χρέωσης Σύνδεσης στο Σύστημα Μεταφοράς» (εφεξής «Πολιτική Χρέωσης του ΔΣΜΚ») που αποτελεί συμπλήρωμα του εγγράφου της Διαδικασίας Σύνδεσης του ΔΣΜΚ και το οποίο ετοιμάστηκε σύμφωνα με την Ρυθμιστική Απόφαση Αρ. 01/2022 (Κ.Δ.Π.105/2022), με τίτλο «Καθορισμός γενικών αρχών και κατευθυντήριων γραμμών για τις χρεώσεις σύνδεσης στα Συστήματα Μεταφοράς και Διανομής».

3 Νομικό Πλαίσιο

Το Νομικό Πλαίσιο που διέπει την Διαδικασία Σύνδεσης του ΔΣΜΚ είναι:

1. Η Ρυθμιστική Απόφαση Αρ. 01/2022 (Κ.Δ.Π.105/2022), με τίτλο «Καθορισμός Γενικών Αρχών και Κατευθυντήριων Γραμμών για τις Χρεώσεις Σύνδεσης στα Συστήματα Μεταφοράς και Διανομής».
2. Η Ρυθμιστική Απόφαση Αρ. 02/2022 (Κ.Δ.Π.106/2022), με τίτλο «Παροχή Οδηγιών για την Κατάρτιση της Διαδικασίας Σύνδεσης στο Σύστημα Μεταφοράς και στο Σύστημα Διανομής».
3. Οι εκάστοτε σε ισχύ Κανόνες Μεταφοράς.
4. Οι εκάστοτε σε ισχύ Κανόνες Διανομής.
5. Οι εκάστοτε σε ισχύ Κανόνες Αγοράς Ηλεκτρισμού (ΚΑΗ).
6. Οι σχετικοί Κανονισμοί Μεταβατικής Ρύθμισης της Αγοράς Ηλεκτρισμού που εκδόθηκαν από την ΡΑΕΚ για τη χρονική περίοδο που θα διατηρούνται σε ισχύ.
7. Η Άδεια Διαχείρισης Συστήματος Μεταφοράς με αριθμό Ν.419(Α)/ΔΣΜ1-2004 που χορηγήθηκε στον ΔΣΜΚ στις 13 Σεπτεμβρίου 2004 από την ΡΑΕΚ.
8. Το Πρωτόκολλο του Συστήματος Μεταφοράς.
9. Το Πρωτόκολλο μεταξύ ΔΣΜΚ και ΔΣΔ.

4 Διαχείριση Αιτήσεων Σύνδεσης

Με βάση τις πρόνοιες του Νόμου, ο ΔΣΜΚ, έχει αρμοδιότητα να παραλαμβάνει Αιτήσεις Σύνδεσης από Χρήστες, να τις εξετάζει, να προτείνει όρους και να συνάπτει Συμβάσεις Σύνδεσης για την σύνδεση ή τροποποίηση υφιστάμενης σύνδεσης Εγκαταστάσεων Χρηστών με το Σύστημα Μεταφοράς. Στο πλαίσιο πλήρους διαφάνειας και ενημέρωσης όλων των ενδιαφερομένων στη ιστοσελίδα του ΔΣΜΚ δημοσιεύονται όλες οι απαραίτητες πληροφορίες και έγγραφα που χρειάζεται ο εκάστοτε Χρήστης από το αρχικό στάδιο υποβολής της Αίτησης Σύνδεσης μέχρι και την έκδοση και υπογραφή της Σύμβασης Σύνδεσης. Τονίζεται ότι, για σκοπούς διαχείρισης των Αιτήσεων Σύνδεσης, ο ΔΣΜΚ, διατηρεί αρχείο με τίτλο «Μητρώο Αιτήσεων Σύνδεσης του ΔΣΜΚ» στο οποίο καταγράφονται βασικά στοιχεία και ορόσημα σε σχέση με την πρόοδο των Αιτήσεων Σύνδεσης από το στάδιο υποβολής της Αίτησης Σύνδεσης μέχρι και την έκδοση και υπογραφή της Σύμβασης Σύνδεσης. Στην ιστοσελίδα του ΔΣΜΚ δημοσιεύεται συνοπτικός κατάλογος με τα βασικά στοιχεία των Αιτήσεων Σύνδεσης που είναι καταχωρημένες στο «Μητρώο Αιτήσεων Σύνδεσης του ΔΣΜΚ».

4.1 Στάδιο 1 – Υποβολή Αίτησης Σύνδεσης

1. Οι Χρήστες που επιθυμούν τη σύνδεση των Εγκαταστάσεών τους ή την τροποποίηση της υφιστάμενης σύνδεσης τους με το Σύστημα Μεταφοράς, συμπληρώνουν και υποβάλλουν στον ΔΣΜΚ το έντυπο της Αίτησης Σύνδεσης. Το εν λόγω έντυπο είναι δημοσιευμένο στην ιστοσελίδα του ΔΣΜΚ στην ηλεκτρονική διεύθυνση <https://tsoc.org.cy/electrical-system/new-connections-to-the-transmission-system/>. Το έντυπο της Αίτησης Σύνδεσης πρέπει να υποβάλλεται στον ΔΣΜΚ μαζί με τα αναγκαία συνοδευτικά έγγραφα όπως αυτά καθορίζονται στον Πίνακα Α (**Παράρτημα 1**).
2. Ο ΔΣΜΚ, εντός της χρονικής προθεσμίας ΠΜ1 (**Παράρτημα 2**), εξετάζει την πληρότητα της Αίτησης Σύνδεσης και των συνοδευτικών εγγράφων και ενημερώνει τον εκάστοτε Χρήστη για τυχόν ελλείψεις. Νοείται ότι, ο έλεγχος των Αιτήσεων Σύνδεσης και των συνοδευτικών εγγράφων πραγματοποιείται από τον ΔΣΜΚ με σειρά προτεραιότητας υποβολής της Αίτησης Σύνδεσης χωρίς διακρίσεις.
3. Ο ΔΣΜΚ, σε περίπτωση που αξιολογήσει ως πλήρη την Αίτηση Σύνδεσης και τα συνοδευτικά έγγραφα αυτής, προχωρά στην καταχώρηση της στο «Μητρώο Αιτήσεων Σύνδεσης του ΔΣΜΚ» και καταγραφή της επίσημης Ημερομηνίας Παραλαβής της.
4. Η επίσημη Ημερομηνία παραλαβής της Αίτησης Σύνδεσης διασφαλίζει την κατ' αρχήν προτεραιότητα τόσο για τον χειρισμό της Αίτησης Σύνδεσης όσο και για την Πρόσβαση στο Σύστημα Μεταφοράς. Τονίζεται ότι, η προτεραιότητα Πρόσβασης στο Σύστημα Μεταφοράς ισχύει για κάθε γεωγραφική περιοχή ξεχωριστά και μπορεί να αλλάξει σε περίπτωση που ο εκάστοτε Χρήστης δεν τηρήσει τα προβλεπόμενα χρονοδιαγράμματα (**Παράρτημα 2**) της Διαδικασίας Σύνδεσης του ΔΣΜΚ και διαγραφεί από το Μητρώο Αιτήσεων Σύνδεσης του ΔΣΜΚ.
5. Ο ΔΣΜΚ, εντός της χρονικής προθεσμίας ΠΜ2Α (**Παράρτημα 2**), πραγματοποιεί προκαταρκτικές μελέτες σε σχέση με τη σύνδεση και Πρόσβαση των Εγκαταστάσεων του

Χρήστη στο Σύστημα Μεταφοράς, διασφαλίζοντας πάντοτε την τεχνική αρτιότητα και την απρόσκοπτη λειτουργία του Συστήματος Μεταφοράς. Τονίζεται ότι:

- α) Στις περιπτώσεις όπου τα Έργα Επέκτασης/ Ενίσχυσης του Συστήματος Μεταφοράς μπορούν να καθοριστούν από τις προκαταρκτικές μελέτες και ο ΔΣΜΚ είναι σε θέση να προχωρήσει με την έκδοση του εγγράφου των Προκαταρκτικών Όρων Σύνδεσης (ΠΟΣ) ενημερώνει τον εκάστοτε Χρήστη για τα περαιτέρω βήματα της Διαδικασία Σύνδεσης του ΔΣΜΚ.
- β) Στις περιπτώσεις όπου τα Έργα Επέκτασης/ Ενίσχυσης του Συστήματος Μεταφοράς χρήζουν περαιτέρω διερεύνησης καθώς δεν μπορούν να καθοριστούν από τις προκαταρκτικές μελέτες (σοβαρές απαιτήσεις για τροποποιήσεις του Συστήματος Μεταφοράς) και ο ΔΣΜΚ δεν μπορεί να προχωρήσει άμεσα με την έκδοση του εγγράφου των ΠΟΣ ενημερώνεται ο εκάστοτε Χρήστης ότι η Αίτηση Σύνδεσης του μεταφέρεται στο «Μητρώο Εκκρεμών Αιτήσεων Σύνδεσης του ΔΣΜΚ». Ο ΔΣΜΚ, όταν και εφόσον είναι σε θέση να προχωρήσει με την έκδοση του εγγράφου των ΠΟΣ, τηρώντας την αντίστοιχη σειρά προτεραιότητας τόσο στην διαχείριση της Αίτησης Σύνδεσης όσο και στην Πρόσβαση στο Σύστημα Μεταφοράς ενημερώνει τον εκάστοτε Χρήστη για τα περαιτέρω βήματα της Διαδικασία Σύνδεσης του ΔΣΜΚ.
- γ) Στις περιπτώσεις όπου εντοπίζονται προβλήματα σε σχέση με την τεχνική αρτιότητα και την απρόσκοπτη λειτουργία του Συστήματος Μεταφοράς και/ ή του Συστήματος Διανομής (**Παράρτημα 3**), ο ΔΣΜΚ, έχει την δυνατότητα να μην προχωρήσει στην έκδοση του εγγράφου των ΠΟΣ και να ενημερώσει τον εκάστοτε Χρήστη αιτιολογώντας πλήρως την απόφαση του.

4.2 Στάδιο 2 – Προκαταρκτικοί Όροι Σύνδεσης

1. Ο ΔΣΜΚ, τηρώντας την σειρά προτεραιότητας στην διαχείριση της Αίτησης Σύνδεσης, ενημερώνει επίσημα τον εκάστοτε Χρήστη για το κόστος ετοιμασίας του εγγράφου των ΠΟΣ καθώς επίσης και για την εκτιμώμενη ημερομηνία σύνδεσης των Εγκαταστάσεων του Χρήστη με το Σύστημα Μεταφοράς ή/ και το Σύστημα Διανομής (στην περίπτωση Έμμεσης Σύνδεσης στο Σύστημα Μεταφοράς). Ο εκάστοτε Χρήστης, εντός της χρονικής προθεσμίας ΠΜ2Β (**Παράρτημα 2**), οφείλει να ενημερώσει τον ΔΣΜΚ για το αν επιθυμεί την έκδοση του εγγράφου των ΠΟΣ. Μετά την παρέλευση της προθεσμίας αυτής, χωρίς την ανταπόκριση του Χρήστη, η Αίτηση Σύνδεσης διαγράφεται από το Μητρώο Αιτήσεων Σύνδεσης του ΔΣΜΚ.
2. Ο ΔΣΜΚ, τηρώντας την σειρά προτεραιότητας στην διαχείριση της Αίτησης Σύνδεσης, εντός της χρονικής προθεσμίας ΠΜ2Γ (**Παράρτημα 2**), προχωρεί στην έκδοση του εγγράφου των ΠΟΣ, στο οποίο παρουσιάζεται η αρχική τεχνοοικονομική μελέτη για την σύνδεση των Εγκαταστάσεων του Χρήστη με το Σύστημα Μεταφοράς ή/ και το Σύστημα Διανομής (στην περίπτωση Έμμεσης Σύνδεσης στο Σύστημα Μεταφοράς). Το εν λόγω έγγραφο εκδίδεται με βάση τα ακόλουθα:
 - α) Τις Πρόνοιες των Κανόνων Μεταφοράς,
 - β) Τις Πρόνοιες των Κανόνων Διανομής,

- γ) Τις πρόνοιες των σχετικών Ρυθμιστικών Αποφάσεων Αρ. 01/2022 (Κ.Δ.Π.105/2022) και Αρ. 02/2022 (Κ.Δ.Π.106/2022),
 - δ) Τις ειδικές απαιτήσεις του Χρήστη (ισχύς, επίπεδο τάσης και άλλα),
 - ε) Τα στοιχεία που παρέχονται από τον Χρήστη όπως καθορίζονται στην Διαδικασία Σύνδεσης του ΔΣΜΚ,
 - στ) Τις απαιτήσεις σύμφωνα με το νομικό πλαίσιο σε σχέση με τον βέλτιστο, ασφαλέστερο τεχνικά, περιβαλλοντικά και οικονομικά αποδεχτό τρόπο σύνδεσης των Εγκαταστάσεων του Χρήστη με το Σύστημα Μεταφοράς ή/ και το Σύστημα Διανομής (στην περίπτωση Έμμεσης Σύνδεσης στο Σύστημα Μεταφοράς) χωρίς να εισάγονται διακρίσεις και σύμφωνα με τις ανάγκες του.
 - ζ) Την εφαρμογή τυποποιημένου τύπου, μεγέθους εξοπλισμού, μηχανημάτων και εφαρμογή εγκεκριμένων μεθόδων κατασκευής όλων των Έργων Σύνδεσης όπως αυτά εφαρμόζονται στο σχετικό μέρος του Συστήματος Μεταφοράς ή/ και του Συστήματος Διανομής (στην περίπτωση Έμμεσης Σύνδεσης στο Σύστημα Μεταφοράς) κατά τη συγκεκριμένη περίοδο.
3. Στο έγγραφο των ΠΟΣ καθορίζονται κατ' ελάχιστον τα εξής στοιχεία:
- α) Το επίπεδο τάσης σύνδεσης των Εγκαταστάσεων του Χρήστη στο Σύστημα Μεταφοράς ή/ και στο Σύστημα Διανομής (στην περίπτωση Έμμεσης Σύνδεσης στο Σύστημα Μεταφοράς).
 - β) Η μέγιστη ισχύς που μπορεί να ανταλλάσσεται μεταξύ των Εγκαταστάσεων του Χρήστη και του Συστήματος Μεταφοράς ή/ και του Συστήματος Διανομής (στην περίπτωση Έμμεσης Σύνδεσης στο Σύστημα Μεταφοράς).
 - γ) Το όριο ιδιοκτησίας μεταξύ του Συστήματος Μεταφοράς ή/ και του Συστήματος Διανομής (στην περίπτωση Έμμεσης Σύνδεσης στο Σύστημα Μεταφοράς) και των Εγκαταστάσεων του Χρήστη καθώς και οι αντίστοιχες περιοχές ευθύνης λειτουργίας και συντήρησης, λαμβάνοντας υπόψη τις ισχύουσες πρόνοιες των Κανόνων Μεταφοράς και Κανόνων Διανομής.
 - δ) Λεπτομερή στοιχεία για τον τρόπο υλοποίησης της σύνδεσης, στον βαθμό που αυτά μπορούν να προσδιοριστούν σε αυτό το στάδιο της μελέτης του ΔΣΜΚ και ενδεικτικό χρονοδιάγραμμα για την υλοποίηση των Έργων Σύνδεσης από τον Ιδιοκτήτη Συστήματος Μεταφοράς (ΙΣΜ) ή/και τον ΔΣΔ (στην περίπτωση Έμμεσης Σύνδεσης στο Σύστημα Μεταφοράς).
 - ε) Οι τεχνικές απαιτήσεις με τις οποίες οφείλουν να συμμορφώνονται οι Εγκαταστάσεις του Χρήστη.
 - στ) Οι τεχνικές απαιτήσεις και όροι σε σχέση με τα αναγκαία έργα που θα αναληφθούν από τον Χρήστη για παράλληλη λειτουργία των Εγκαταστάσεων του Χρήστη με το Σύστημα Μεταφοράς ή/ και το Σύστημα Διανομής (στην περίπτωση Έμμεσης Σύνδεσης στο Σύστημα Μεταφοράς). Ειδικές υποχρεώσεις του Χρήστη για παροχή στοιχείων και ενημερώσεων προς τον ΔΣΜΚ.

- ζ) Τα Έργα Σύνδεσης και το συνολικό προσεγγιστικό ύψος της Χρέωσης Σύνδεσης βάσει της Πολιτικής Χρέωσης του ΔΣΜΚ ή/ και της Πολιτικής Χρέωσης του ΔΣΔ (στην περίπτωση Έμμεσης Σύνδεσης στο Σύστημα Μεταφοράς). Συνοπτική ανάλυσή της Χρέωσης Σύνδεσης σε κύριες επιμέρους δαπάνες καθώς και ο τρόπος με τον οποίο πραγματοποιείται η εξόφληση της χρέωσης για τη σύνδεση των Εγκαταστάσεων του Χρήστη με το Σύστημα Μεταφοράς ή/ και το Σύστημα Διανομής (στην περίπτωση Έμμεσης Σύνδεσης στο Σύστημα Μεταφοράς). Τονίζεται ότι, η Χρέωση Σύνδεσης που προσδιορίζεται στο έγγραφο των ΠΟΣ δεν είναι δεσμευτική και υπολογίζεται κατά προσέγγιση (με ανοχή $\pm 40\%$, εφόσον δεν μεταβληθούν αξιολογικά τα πραγματικά δεδομένα υπολογισμού). Ωστόσο, η Χρέωση Σύνδεσης μπορεί να διαφοροποιηθεί σημαντικά (πέραν του πιο πάνω ορίου ανοχής), εφόσον με σχετική τεκμηρίωση του ΔΣΜΚ μεταβληθούν αξιολογικά τα πραγματικά δεδομένα των Έργων Σύνδεσης στο Σύστημα Μεταφοράς ή/ και στο Σύστημα Διανομής (στην περίπτωση Έμμεσης Σύνδεσης στο Σύστημα Μεταφοράς).
- η) Υπόδειξη των αναγκαίων ενεργειών που πρέπει να γίνουν από τον Χρήστη πριν τον καθορισμό από τον ΔΣΜΚ της Ημερομηνίας Σύνδεσης και Ημερομηνίας Λειτουργίας των Εγκαταστάσεων του Χρήστη.
- θ) Η χρονική διάρκεια ισχύος των ΠΟΣ.
4. Το έγγραφο των ΠΟΣ εκδίδεται από τον ΔΣΜΚ μετά από διαβούλευση με τον ΙΣΜ ή/ και τον ΔΣΔ (στην περίπτωση Έμμεσης Σύνδεσης στο Σύστημα Μεταφοράς), σύμφωνα με τις πρόνοιες του Πρωτοκόλλου Μεταφοράς, του Πρωτοκόλλου μεταξύ ΔΣΜΚ και ΔΣΔ και του Νόμου.
 5. Το έγγραφο των ΠΟΣ υπογράφεται από τον ΔΣΜΚ και παραδίνεται στον εκάστοτε Χρήστη.
 6. Ο εκάστοτε Χρήστης, εντός της χρονικής προθεσμίας ΠΜ3 (**Παράρτημα 2**), πρέπει να αποδεχτεί, και να επιστρέψει στον ΔΣΜΚ υπογραμμένο το έγγραφο των ΠΟΣ. Μετά την παρέλευση της προθεσμίας αυτής χωρίς την ανταπόκριση του Χρήστη, το έγγραφο των ΠΟΣ παύει να ισχύει αυτοδικαίως και η Αίτηση Σύνδεσης του διαγράφεται από το Μητρώο Αιτήσεων Σύνδεσης του ΔΣΜΚ. Για την μελλοντική επανεξέταση του ίδιου αιτήματος σύνδεσης απαιτείται η εκ νέου κατάθεση Αίτησης Σύνδεσης από τον Χρήστη, η οποία αξιολογείται εξαρχής με αντίστοιχη σειρά προτεραιότητας τόσο στην διαχείρισης της Αίτησης Σύνδεσης του όσο και στην Πρόσβαση του στο Σύστημα Μεταφοράς και/ ή στο Σύστημα Διανομής.
 7. Μετά την αποδοχή και υπογραφή του εγγράφου των ΠΟΣ από τον Χρήστη, ο Χρήστης, έχει την προαιρετική δυνατότητα να αιτηθεί στον ΔΣΜΚ την προώθηση των διαδικασιών εκπόνησης των αναγκαίων μελετών και λήψη των απαιτούμενων αδειών και εγκρίσεων από τον ΙΣΜ (**Παράρτημα 4**) που σχετίζονται με τα Έργα Σύνδεσης και οι οποίες διαδικασίες σε αντίθετη περίπτωση θα πραγματοποιούνταν μετά την υπογραφή της Σύμβασης Σύνδεσης. Ο ΔΣΜΚ, σε ειδικές περιπτώσεις, όπου απαιτείται και εκτέλεση κατασκευαστικών εργασιών ή/ και αγορά/ ενοικίαση χώρων σε σχέση με τα Έργα Σύνδεσης, ενημερώνει τον εκάστοτε Χρήστη.

4.3 Στάδιο 3 – Προσφορά και Όροι Σύνδεσης

1. Μετά την αποδοχή από τον Χρήστη του εγγράφου των ΠΟΣ, ο Χρήστης προωθεί τη διαδικασία έκδοσης όλων των απαραίτητων αδειών και εγκρίσεων από τις αρμόδιες υπηρεσίες. Εντός της χρονικής προθεσμίας ΠΜ4Α (**Παράρτημα 2**) από την αποδοχή του εγγράφου των ΠΟΣ, ο Χρήστης οφείλει να προσκομίσει στον ΔΣΜΚ βεβαιώσεις από τις αρμόδιες υπηρεσίες για την υποβολή ολοκληρωμένων αιτήσεων για έκδοση των αδειών που αναφέρονται στον Πίνακα Β (**Παράρτημα 1**).
2. Μετά την αποδοχή από τον Χρήστη του εγγράφου των ΠΟΣ και εντός της συνολικής χρονικής προθεσμίας ΠΜ4 (**Παράρτημα 2**), ο Χρήστης, οφείλει να ενημερώσει γραπτώς τον ΔΣΜΚ ότι επιθυμεί την έκδοση του εγγράφου της Προσφοράς και Όρων Σύνδεσης και να προσκομίσει όλες τις απαραίτητες μελέτες, έγγραφα και άδειες που αναφέρονται στον Πίνακα Β (**Παράρτημα 1**).
3. Σε περίπτωση παρέλευσης της χρονικής προθεσμίας ΠΜ4Α (**Παράρτημα 2**) χωρίς την υποβολή εκ μέρους του Χρήστη των αναγκαίων βεβαιώσεων από τις αρμόδιες υπηρεσίες, ή της συνολικής χρονικής προθεσμίας ΠΜ4 (**Παράρτημα 2**) χωρίς την υποβολή των μελετών, των εγγράφων και των αδειών, το έγγραφο των ΠΟΣ παύει να ισχύει αυτοδικαίως και η Αίτηση Σύνδεσης διαγράφεται από το Μητρώο Αιτήσεων Σύνδεσης του ΔΣΜΚ, προκειμένου να εξασφαλισθεί ότι δεν θα δεσμεύεται επ' αόριστον ηλεκτρικός χώρος στο Σύστημα Μεταφοράς ή/ και στο Σύστημα Διανομής προκαλώντας αναπιολόγητες καθυστερήσεις και περιορισμούς στην πρόσβαση άλλων Χρηστών. Για τη μελλοντική επανεξέταση του ίδιου αιτήματος σύνδεσης απαιτείται η εκ νέου κατάθεση Αίτησης Σύνδεσης από τον Χρήστη, η οποία αξιολογείται εξ αρχής με αντίστοιχη σειρά προτεραιότητας στη διαχείρισης της Αίτησης Σύνδεσης και Πρόσβασης στο Σύστημα Μεταφοράς και/ ή στο Σύστημα Διανομής.
4. Ο Χρήστης, σε περίπτωση που προχωρήσει σε οποιαδήποτε τροποποίηση των στοιχείων και δεδομένων βάση των οποίων έχουν εκδοθεί οι ΠΟΣ οφείλει να ενημερώσει άμεσα τον ΔΣΜΚ. Ο ΔΣΜΚ έχει τη δυνατότητα:
 - (α) Να ενημερώσει εγγράφως τον Χρήστη ότι θα προχωρήσει στην έκδοση αναθεωρημένων ΠΟΣ σε περιπτώσεις όπου δεν διαφοροποιούνται τα Έργα Σύνδεσης ή δεν απαιτούνται επιπρόσθετες μελέτες σε σχέση με την σύνδεση και την Πρόσβαση των Εγκαταστάσεων του Χρήστη στο Σύστημα Μεταφοράς ή/ και στο Σύστημα Διανομής (στην περίπτωση Έμμεσης Σύνδεσης στο Σύστημα Μεταφοράς). Οι χρονικές προθεσμίες που αφορούν στον Χρήστη (**Παράρτημα 2**) δεν θα αναθεωρούνται.
 - (β) Να ενημερώσει εγγράφως τον Χρήστη ότι το έγγραφο των ΠΟΣ παύει να ισχύει αυτοδικαίως και η Αίτηση Σύνδεσης του διαγράφεται από το Μητρώο Αιτήσεων του ΔΣΜΚ σε περιπτώσεις όπου διαφοροποιούνται τα Έργα Σύνδεσης ή απαιτούνται επιπρόσθετες μελέτες σε σχέση με την σύνδεση και την Πρόσβαση των Εγκαταστάσεων του Χρήστη στο Σύστημα Μεταφοράς ή/ και στο Σύστημα Διανομής (στην περίπτωση Έμμεσης Σύνδεσης στο Σύστημα Μεταφοράς). Στις περιπτώσεις αυτές, ο Χρήστης, οφείλει να προχωρήσει με υποβολή νέας Αίτησης Σύνδεσης, η οποία, αξιολογείται εξ αρχής με αντίστοιχη σειρά προτεραιότητας στη διαχείρισης της Αίτησης Σύνδεσης.
5. Ο ΔΣΜΚ, εντός της χρονικής προθεσμίας ΠΜ5 (**Παράρτημα 2**), προχωρεί σε έλεγχο όλων των απαραίτητων εγγράφων και πληροφοριών που έχει προσκομίσει ο Χρήστης για να

καταστεί δυνατή η έκδοση του εγγράφου της Προσφοράς και Όρων Σύνδεσης και ενημερώνει τον εκάστοτε Χρήστη για άμεση συμμόρφωση σε τυχόν ελλείψεις/ παραλείψεις ή μη συμμόρφωση των Εγκαταστάσεων του Χρήστη με τους Κανόνες Μεταφοράς και/ ή Κανόνες Διανομής που διαπιστώνονται. Σε περίπτωση μη ανταπόκρισης του Χρήστη εντός της χρονικής προθεσμίας ΠΜ5Α (**Παράρτημα 2**), η περαιτέρω εξέταση της Αίτησης Σύνδεσης τερματίζεται, το έγγραφο των ΠΟΣ παύει να ισχύει αυτοδικαίως και κατά συνέπεια η Αίτηση Σύνδεσης του διαγράφεται από το Μητρώο Αιτήσεων Σύνδεσης του ΔΣΜΚ, προκειμένου να εξασφαλισθεί ότι δεν θα δεσμεύεται επ' αόριστον ηλεκτρικός χώρος στο Σύστημα Μεταφοράς ή/ και στο Σύστημα Διανομής. Για τη μελλοντική επανεξέταση του ίδιου αιτήματος σύνδεσης απαιτείται η εκ νέου κατάθεση Αίτησης Σύνδεσης από τον Χρήστη, η οποία αξιολογείται εξ αρχής με αντίστοιχη σειρά προτεραιότητας διαχείρισης της Αίτησης Σύνδεσης και Πρόσβασης στο Σύστημα Μεταφοράς και/ ή στο Σύστημα Διανομής.

6. Ανάλογα με το μέγεθος και την πολυπλοκότητα της αναγκαίας επέκτασης ή ανάπτυξης του Συστήματος Μεταφοράς, που εξαρτάται από τη φύση, τη θέση και τον χρόνο υλοποίησης των Εγκαταστάσεων του Χρήστη, ο ΔΣΜΚ δύναται κατά περίπτωση να εκπονή επιπρόσθετες ή πιο εκτεταμένες μελέτες για την πληρέστερη αξιολόγηση των επιπτώσεων των προτεινόμενων Εγκαταστάσεων του Χρήστη στο Σύστημα Μεταφοράς. Με την Προσφορά και τους Όρους Σύνδεσης ο ΔΣΜΚ μπορεί κατά την εύλογη κρίση του να υποδείξει τα θέματα που απαιτούν λεπτομερέστατη ανάλυση. Πριν από εκπόνηση πρόσθετων μελετών, ο ο Χρήστης οφείλει να δηλώσει εάν συμφωνεί με την εκπόνηση τους από τον ΔΣΜΚ και να αποδεχθεί το ενδεχόμενο υποβολής αναθεωρημένης Προσφοράς και Όρων Σύνδεσης μέσα στο επιτρεπόμενο χρονικό διάστημα ή σε ένα μεγαλύτερο χρονικό διάστημα που ο ΔΣΜΚ θεωρεί ότι είναι απαραίτητο αιτιολογημένο. Ο ΔΣΜΚ εκπονή τις ανωτέρω μελέτες είτε ο ίδιος ή τις αναθέτει σε έμπειρο σύμβουλο. Σε κάθε περίπτωση ο ΔΣΜΚ δικαιούται να απαιτήσει από τον Χρήστη την καταβολή των δαπανών που προκύπτουν για την εκπόνηση των μελετών αυτών. Για την εκπόνηση των εν λόγω μελετών, ο ΔΣΜΚ, μπορεί να απαιτεί από τον Χρήστη την υποβολή των δεδομένων που αιτιολογημένα θεωρούνται αναγκαία, καθώς και όσων στοιχείων ή δεδομένων προβλέπονται από τον Κανονισμό (ΕΕ) 1447/2016 και τροποποιήσεις αυτού και κρίνονται απαραίτητα για την διενέργεια μελετών συμμόρφωσης με τον εν λόγω Κανονισμό.
7. Ο ΔΣΜΚ δύναται σε κάθε περίπτωση και για κάθε Αίτηση Σύνδεσης που υποβάλλεται στον ΔΣΜΚ να ζητήσει από το Χρήστη να εκπονήσει τεχνική μελέτη που να προσομοιώνει τη συμπεριφορά των Εγκαταστάσεων του Χρήστη κάτω από συνθήκες κανονικής λειτουργίας και κάτω από συνθήκες σφάλματος. Η μελέτη πρέπει να περιλαμβάνει στατική και δυναμική ανάλυση, σύμφωνα με τα κριτήρια, προϋποθέσεις και επιμέρους λεπτομέρειες που θα καθορίζονται από το ΔΣΜΚ. Ανεξάρτητα από το ποιος θα εκπονήσει τη μελέτη (ΔΣΜΚ ή Χρήστης), ο Χρήστης οφείλει να ικανοποιεί τις σχετικές πρόνοιες των Κανόνων Μεταφοράς και Κανόνων Διανομής σχετικά με τις απαιτήσεις για μοντελοποίηση, έτσι ώστε ο ΔΣΜΚ να διατηρεί ανά πάσα στιγμή ενημερωμένο και έγκυρο το μοντέλο του Συστήματος Μεταφοράς και να δύναται να εκπονή οποιοσδήποτε μελέτες κρίνονται αναγκαίες.
8. Ο ΔΣΜΚ, εντός της χρονικής προθεσμίας ΠΜ6 (**Παράρτημα 2**), προχωρεί στην έκδοση του εγγράφου της Προσφοράς και των Όρων Σύνδεσης.
9. Ο ΔΣΜΚ σε κάθε περίπτωση δεν θα καθυστερεί ανατιολόγητα την έκδοση του εγγράφου της Προσφοράς και Όρων Σύνδεσης. Σε εξαιρετικές περιπτώσεις αντικειμενικής αδυναμίας έγκαιρης ανταπόκρισης του, ο ΔΣΜΚ, ενημερώνει σχετικά τον Χρήστη πριν από την

παρέλευση της καθορισμένης προθεσμίας και ορίζει νέα προθεσμία, κρατώντας τον Χρήστη συνεχώς ενήμερο για την πορεία έκδοσης του εγγράφου της Προσφοράς και Όρων Σύνδεσης.

10. Στο έγγραφο της Προσφοράς και Όρων Σύνδεσης καθορίζονται κατ' ελάχιστον τα εξής στοιχεία:
- α) Το επίπεδο τάσης σύνδεσης των Εγκαταστάσεων του Χρήστη στο Σύστημα Μεταφοράς ή/ και στο Σύστημα Διανομής (στην περίπτωση Έμμεσης Σύνδεσης στο Σύστημα Μεταφοράς).
 - β) Η μέγιστη ισχύς που μπορεί να ανταλλάσσεται μεταξύ των εγκαταστάσεων του Χρήστη και του Συστήματος Μεταφοράς ή/ και του Συστήματος Διανομής (στην περίπτωση Έμμεσης Σύνδεσης στο Σύστημα Μεταφοράς)
 - γ) Το όριο ιδιοκτησίας μεταξύ του Συστήματος Μεταφοράς ή/ και του Συστήματος Διανομής (στην περίπτωση Έμμεσης Σύνδεσης στο Σύστημα Μεταφοράς) και των Εγκαταστάσεων του Χρήστη καθώς και οι αντίστοιχες περιοχές ευθύνης λειτουργίας και συντήρησης, λαμβάνοντας υπόψη τις ισχύουσες πρόνοιες των Κανόνων Μεταφοράς και Κανόνων Διανομής.
 - δ) Οι υποχρεώσεις των ΔΣΜΚ/ ΙΣΜ ή/ και των ΔΣΔ/ ΙΣΔ (στην περίπτωση Έμμεσης Σύνδεσης στο Σύστημα Μεταφοράς), προς τον Χρήστη, συμπεριλαμβανομένων των κατασκευαστικών εργασιών και/ ή τροποποιήσεων των υφιστάμενων εγκαταστάσεων που σχετίζονται με τα Έργα Σύνδεσης καθώς επίσης και τον επιμερισμό του κόστους των εν λόγω Έργων Σύνδεσης.
 - ε) Λεπτομερείς πληροφορίες για τον τρόπο υλοποίησης της σύνδεσης των Εγκαταστάσεων του Χρήστη, οι οποίες θα είναι αποτέλεσμα σχετικής μελέτης του ΔΣΜΚ ή/ και του ΔΣΔ (στην περίπτωση Έμμεσης Σύνδεσης στο Σύστημα Μεταφοράς) και ενδεικτικό χρονοδιάγραμμα για την υλοποίηση των Έργων Σύνδεσης από τον ΙΣΜ ή/ και τον ΔΣΔ (στην περίπτωση Έμμεσης Σύνδεσης στο Σύστημα Μεταφοράς).
 - στ) Λεπτομερής περιγραφή του εξοπλισμού που χρησιμοποιείται για την υλοποίηση των Έργων Σύνδεσης και οι τεχνικές απαιτήσεις με τις οποίες οφείλουν να συμμορφώνονται οι Εγκαταστάσεις του Χρήστη.
 - ζ) Οι τεχνικές απαιτήσεις, οι όροι και οι ειδικές υποχρεώσεις του Χρήστη, αναφορικά με την παράλληλη λειτουργία των Εγκαταστάσεων του Χρήστη με το Σύστημα Μεταφοράς ή/ και το Σύστημα Διανομής (στην περίπτωση Έμμεσης Σύνδεσης στο Σύστημα Μεταφοράς) και την παροχή στοιχείων και ενημερώσεων από τον Χρήστη προς τον ΔΣΜΚ.
 - η) Τα Έργα Σύνδεσης καθώς επίσης και το συνολικό ύψος της Χρέωσης Σύνδεσης (υπολογιζόμενο βάσει των αρχών που περιγράφονται στην Πολιτική Χρέωσης του ΔΣΜΚ). Συνοπτική ανάλυση της Χρέωσης Σύνδεσης σε κύριες επιμέρους δαπάνες καθώς και ο τρόπος με τον οποίο πραγματοποιείται η εξόφληση των δαπανών για τη σύνδεση των Εγκαταστάσεων του Χρήστη με το Σύστημα Μεταφοράς ή/ και το Σύστημα Διανομής (στην περίπτωση Έμμεσης Σύνδεσης στο Σύστημα Μεταφοράς).

- α) Υπόδειξη των αναγκαίων ενεργειών που πρέπει να γίνουν από τον Χρήστη πριν τον καθορισμό από τον ΔΣΜΚ της Ημερομηνίας Σύνδεσης και Ημερομηνίας Λειτουργίας των Εγκαταστάσεων του Χρήστη. Ενδεικτικά, οι υποχρεώσεις του Χρήστη για εξασφάλιση Ημερομηνίας Σύνδεσης και Ημερομηνίας Λειτουργίας δίνονται στους Πίνακες Γ και Δ (**Παράρτημα 1**).
- β) Μη τεχνικοί και μη οικονομικοί όροι, που σχετίζονται με τη σύνδεση των Εγκαταστάσεων του Χρήστη στο Σύστημα Μεταφοράς ή/ και στο Σύστημα Διανομής (στην περίπτωση Έμμεσης Σύνδεσης στο Σύστημα Μεταφοράς) και λοιπά νομικά και κανονιστικά ζητήματα.
- γ) Η χρονική διάρκεια ισχύος του εγγράφου της Προσφοράς και Όρων Σύνδεσης.
11. Το έγγραφο της Προσφοράς και Όρων Σύνδεσης υπογράφεται από τον ΔΣΜΚ ή/ και τον ΔΣΔ (στην περίπτωση Έμμεσης Σύνδεσης στο Σύστημα Μεταφοράς) και παραδίδεται στον εκάστοτε Χρήστη.
12. Ο εκάστοτε Χρήστης, εντός της χρονικής προθεσμίας ΠΜ7 (**Παράρτημα 2**), πρέπει να αποδεχτεί και να επιστρέψει στον ΔΣΜΚ υπογραμμένο το έγγραφο της Προσφοράς και Όρων Σύνδεσης. Μετά την παρέλευση της προθεσμίας αυτής χωρίς την ανταπόκριση του Χρήστη, τόσο το έγγραφο της Προσφοράς και Όρων Σύνδεσης όσο και το έγγραφο των ΠΟΣ, παύουν να ισχύουν αυτοδικαίως. Για την μελλοντική επανεξέταση του ίδιου αιτήματος σύνδεσης απαιτείται η εκ νέου κατάθεση Αίτησης Σύνδεσης από τον Χρήστη, η οποία αξιολογείται εξ αρχής με αντίστοιχη σειρά προτεραιότητας διαχείρισης της Αίτησης Σύνδεσης και Πρόσβασης στο Σύστημα Μεταφοράς και/ ή στο Σύστημα Διανομής.

4.4 Στάδιο 4 – Σύμβαση Σύνδεσης

1. Η σύνδεση των Εγκαταστάσεων του Χρήστη με το Σύστημα Μεταφοράς ή/ και το Σύστημα Διανομής (στην περίπτωση Έμμεσης Σύνδεσης στο Σύστημα Μεταφοράς) προαπαιτεί την σύναψη του εγγράφου της Σύμβασης Σύνδεσης μεταξύ του ΔΣΜΚ, του Χρήστη και του ΔΣΔ (στην περίπτωση Έμμεσης Σύνδεσης στο Σύστημα Μεταφοράς). Ο ΔΣΜΚ, εντός της χρονικής προθεσμίας ΠΜ8 (**Παράρτημα 2**) από την ημερομηνία αποδοχής του εγγράφου της Προσφοράς και Όρων Σύνδεσης από τον Χρήστη, εντάσσει στο ΔΠΑΣΜ, για έγκριση από την ΡΑΕΚ, τα Έργα Σύνδεσης που αφορούν το Σύστημα Μεταφοράς και προχωρεί στην έκδοση του εγγράφου της Σύμβασης Σύνδεσης.
2. Το έγγραφο της Σύμβασης Σύνδεσης βασίζεται στο πλαίσιο και περιεχόμενο του εγγράφου της Προσφοράς και Όρων Σύνδεσης που έχει αποδεχθεί ο Χρήστης. Στο έγγραφο της Σύμβασης Σύνδεσης μπορούν να συμπεριληφθούν οποιαδήποτε επιπρόσθετα στοιχεία ή τροποποιήσεις προκύψουν σε σχέση με το έγγραφο της Προσφοράς και Όρων Σύνδεσης νοουμένου ότι γίνουν από κοινού αποδεκτά μεταξύ των ΔΣΜΚ και Χρήστη ή και ΔΣΔ (στην περίπτωση Έμμεσης Σύνδεσης στο Σύστημα Μεταφοράς).
3. Σε περίπτωση που η σύνδεση του Χρήστη πραγματοποιείται απ' ευθείας στο Σύστημα Μεταφοράς, το έγγραφο της Σύμβασης Σύνδεσης υπογράφεται από τον ΔΣΜΚ και τον Χρήστη. Εναλλακτικά, στην περίπτωση Έμμεσης Σύνδεσης στο Σύστημα Μεταφοράς το έγγραφο της Σύμβασης Σύνδεσης υπογράφεται από τον ΔΣΜΚ, τον ΔΣΔ και τον Χρήστη.

4. Ο εκάστοτε Χρήστης εντός της χρονικής προθεσμίας ΠΜ9 (**Παράρτημα 2**) πρέπει να αποδεχτεί και να επιστρέψει στον ΔΣΜΚ υπογραμμένο το έγγραφο της Σύμβαση Σύνδεσης. Μετά την παρέλευση της προθεσμίας αυτής χωρίς ανταπόκριση του Χρήστη το έγγραφο της Σύμβασης Σύνδεσης, το έγγραφο της Προσφοράς και Όρων Σύνδεσης καθώς επίσης και το έγγραφο των ΠΟΣ παύουν να ισχύουν αυτοδικαίως και η Αίτηση Σύνδεσης διαγράφεται από το Μητρώο Αιτήσεων Σύνδεσης του ΔΣΜΚ. Για τη μελλοντική επανεξέταση του ίδιου αιτήματος σύνδεσης απαιτείται η εκ νέου κατάθεση Αίτησης Σύνδεσης από τον Χρήστη, η οποία αξιολογείται εξ αρχής με αντίστοιχη σειρά προτεραιότητας διαχείρισης της Αίτησης Σύνδεσης και Πρόσβασης στο Σύστημα Μεταφοράς και/ ή στο Σύστημα Διανομής.

4.5 Στάδιο 5 – Υλοποίηση Σύμβασης Σύνδεσης

1. Ο ΔΣΜΚ, μετά την αποδοχή του εγγράφου της Σύμβασης Σύνδεσης και την διεκπεραίωση των οικονομικών υποχρεώσεων από τον Χρήστη και αφού εξασφαλιστεί η έγκριση των Έργων Σύνδεσης που εντάχθηκαν στο ΔΠΑΣΜ από την ΡΑΕΚ, εκδίδει Εντολή Εκτέλεσης Έργων στον ΙΣΜ ή/ και στον ΔΣΔ (στην περίπτωση Έμμεσης Σύνδεση στο Σύστημα Μεταφοράς) για να προχωρήσουν με την υλοποίηση των Έργων Σύνδεσης, σύμφωνα με τους όρους του εγγράφου της Σύμβασης Σύνδεσης. Ο ΙΣΜ ή/ και ο ΔΣΔ (στην περίπτωση Έμμεσης Σύνδεσης στο Σύστημα Μεταφοράς) προβαίνουν άμεσα στην εκπόνηση των απαραίτητων λεπτομερών μελετών/ σχεδίασης και ετοιμασία διαγωνισμών για εξασφάλιση του αναγκαίου εξοπλισμού/ υπηρεσιών. Ο ΙΣΜ ή/ και ο ΔΣΔ (στην περίπτωση Έμμεσης Σύνδεσης στο Σύστημα Μεταφοράς) εξασφαλίζουν την έκδοση όλων των απαραίτητων αδειών για την κατασκευή των Έργων Σύνδεσης. Ο ΙΣΜ ή/ και ο ΔΣΔ (στην περίπτωση Έμμεσης Σύνδεσης στο Σύστημα Μεταφοράς) προχωρούν με την κατασκευή των Έργων Σύνδεσης αφού πρώτα εξασφαλιστούν όλες οι αναγκαίες αδειοδοτήσεις.
2. Ο Χρήστης μετά την υπογραφή του εγγράφου της Σύμβασης Σύνδεσης προχωρά στην υλοποίηση των Εγκαταστάσεων του Χρήστη όπως αυτά καθορίζονται στο έγγραφο της Σύμβασης Σύνδεσης.
3. Ο ΔΣΜΚ παρακολουθεί τα εμπλεκόμενα μέρη σε σχέση με την εφαρμογή των όρων της Σύμβασης Σύνδεσης και την εκτέλεση όλων των υποχρεώσεων τους στα χρονικά πλαίσια που ορίζονται.
4. Μετά την ολοκλήρωση της κατασκευής των Έργων Σύνδεσης και των Εγκαταστάσεων του Χρήστη, διενεργείται σειρά ελέγχων και δοκιμών από τον ΔΣΜΚ για να εξασφαλιστεί η ορθή παράλληλη λειτουργία των Εγκαταστάσεων του Χρήστη με το Σύστημα Μεταφοράς.
5. Ο ΔΣΜΚ καθορίζει την Ημερομηνία Σύνδεσης και την γνωστοποιεί στον Χρήστη, όταν ο Χρήστης διεκπεραιώσει όλες τις υποχρεώσεις του που καθορίζονται στο έγγραφο της Σύμβασης Σύνδεσης και κοινοποιήσει στον ΔΣΜΚ όλες τις απαιτούμενες πληροφορίες. Οι απαιτούμενες πληροφορίες παρατίθενται στους Κανόνες Μεταφοράς και στους Κανόνες Διανομής, παρουσιάζονται συνοπτικά στον Πίνακα Γ (**Παράρτημα 1**), χωρίς απαραίτητα να περιορίζονται σε αυτές ή να αποκλείεται διαφοροποίηση/ επέκταση των απαιτήσεων αυτών.
6. Ο ΔΣΜΚ, μετά την Ημερομηνία Σύνδεσης, ενημερώνει τον Χρήστη για το πρόγραμμα σταδιακής ενεργοποίησης των Εγκαταστάσεων του, με σκοπό τον καθορισμό της Ημερομηνίας Λειτουργίας.
7. Ο ΔΣΜΚ καθορίζει την Ημερομηνία Λειτουργίας και τη γνωστοποιεί στον Χρήστη νοουμένου ότι οι Εγκαταστάσεις του Χρήστη έχουν ουσιαστικά ολοκληρωθεί και όλος ο εξοπλισμός του έχει ενεργοποιηθεί και πληροί τις απαιτήσεις των Κανόνων Μεταφοράς και Κανόνων

Διανομής. Επιπρόσθετα, πρέπει να κοινοποιηθούν στον ΔΣΜΚ όλες οι απαιτούμενες πληροφορίες σε σχέση με τη συμπλήρωση κάθε σχετικού μέρους των Εγκαταστάσεων του Χρήστη και των Έργων Σύδεσης από τον ΙΣΜ ή/ και τον ΔΣΔ (στην περίπτωση Έμμεσης Σύδεσης στο Σύστημα Μεταφοράς). Οι απαιτούμενες πληροφορίες για τον καθορισμό της Ημερομηνία Λειτουργίας παρατίθενται στους Κανόνες Μεταφοράς και στους Κανόνες Διανομής και παρουσιάζονται στον Πίνακα Δ (**Παράρτημα 1**) χωρίς απαραίτητα να περιορίζονται σε αυτές ή να αποκλείεται διαφοροποίηση/ επέκταση των απαιτήσεων αυτών.

Παραρτήματα

Παράρτημα 1 Σύνοψη Υποχρεώσεων Χρηστών

Α. Έγγραφα που υποβάλλονται από τον Χρήστη με την Αίτηση Σύνδεσης	
A.1	<p>Κτηματολογικά Στοιχεία/ Χωρομετρικά Στοιχεία/ Γενικές Πληροφορίες:</p> <ul style="list-style-type: none">• Επίσημα Κτηματικά Σχέδια του Τμήματος Κτηματολογίου και Χωρομετρίας όλων των τεμαχίων εντός των οποίων θα αναπτυχθούν οι Εγκαταστάσεις του Χρήστη.• Επίσημα Κτηματικά Σχέδια του Τμήματος Κτηματολογίου και Χωρομετρίας όλων των τεμαχίων εντός των οποίων θα εγκατασταθεί ο ΚΥΕΠ/ ΚΥΕΚ/ ΚΥΕΑΗ.• Κατάλογο με κατάλληλες πληροφορίες αναγνώρισης (Επαρχία/ Δήμος/ Κοινότητα/ Ενορία/ Φύλλο/ Σχέδιο/ Τεμάχιο/ Αριθμός Εγγραφής) όλων των τεμαχίων εντός των οποίων θα αναπτυχθούν οι Εγκαταστάσεις του Χρήστη. Οι πληροφορίες αυτές θα πρέπει να αποστέλλονται και σε ψηφιακή μορφή.• Κατάλογο με κατάλληλες πληροφορίες αναγνώρισης (Επαρχία/ Δήμος/ Κοινότητα/ Ενορία/ Φύλλο/ Σχέδιο/ Τεμάχιο/ Αριθμός Εγγραφής) όλων των τεμαχίων εντός των οποίων θα εγκατασταθεί ο ΚΥΕΠ/ ΚΥΕΚ/ ΚΥΕΑΗ. Οι πληροφορίες αυτές θα πρέπει να αποστέλλονται και σε ψηφιακή μορφή.
A.2	Αντίγραφο Τίτλου/ων Ιδιοκτησίας ή γραπτή συγκατάθεση από τον ιδιοκτήτη ή επικυρωμένο ενοικιαστήριο έγγραφο όλων των τεμαχίων εντός των οποίων θα αναπτυχθούν οι Εγκαταστάσεις του Χρήστη.
A.3	Πλήρες αντίγραφο της Άδειας Κατασκευής Σταθμού Παραγωγής από την ΡΑΕΚ συμπεριλαμβανόμενων των όρων της Άδειας Κατασκευής (ισχύει μόνο για Παραγωγούς).
A.4	Πρόσφατο Αντίγραφο Πιστοποιητικού Διευθυντών της Εταιρείας από τον Έφορο Εταιρειών και Επίσημο Παραλήπτη.
A.5	Ευκρινής και ευανάγνωστος χωροταξικός σχεδιασμός των Εγκαταστάσεων του Χρήστη όπου ευδιάκριτα να παρουσιάζονται: <ul style="list-style-type: none">• Η θέση των Εγκαταστάσεων του Χρήστη.• Η προτεινόμενη θέση του ΚΥΕΠ/ ΚΥΕΚ/ ΚΥΕΑΗ μέσω του οποίου θα γίνει η σύνδεση των Εγκαταστάσεων του Χρήστη με το Σύστημα Μεταφοράς.• Οι θέσεις των δρόμων πρόσβασης και όπου εφαρμόζεται οι θέσεις των δρόμων εντός των Εγκαταστάσεων του Χρήστη.
A.6	Μονογραμμικό Διάγραμμα, βάσει διεθνών προτύπων, του ηλεκτρολογικού εξοπλισμού Μέσης και/ ή Υψηλής Τάσης των Εγκαταστάσεων του Χρήστη περιλαμβανομένου του εξοπλισμού του ΚΥΕΠ/ ΚΥΕΚ/ ΚΥΕΑΗ.
A.7	Έγγραφα που πιθανόν να απαιτούνται σύμφωνα με τα εκάστοτε σχέδια Παραγωγής Ηλεκτρισμού από Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας ή άλλα σχέδια που δημοσιεύονται από το ΥΕΕΒ ή σύμφωνα με άλλες αποφάσεις του Υπουργού ή της ΡΑΕΚ.

B. Έγγραφα που υποβάλλονται από τον Χρήστη μετά την αποδοχή των ΠΟΣ	
B.1	Βεβαίωση από Τμήμα Πολεοδομίας και Οικήσεως για υποβολή ολοκληρωμένης αίτησης για έκδοση Πολεοδομικής Άδειας για τις Εγκαταστάσεις του Χρήστη. Η βεβαίωση δύναται να συμπεριλαμβάνει και τον ΚΥΕΠ/ ΚΥΕΚ/ ΚΥΕΑΗ. Σε περίπτωση μη συμπερίληψης του, θα πρέπει να παραδίδει ξεχωριστή βεβαίωση για ΚΥΕΠ/ ΚΥΕΚ/ ΚΥΕΑΗ.
B.2	Βεβαίωση από Τμήμα Πολεοδομίας και Οικήσεως για υποβολή ολοκληρωμένης αίτησης για έκδοση Πολεοδομικής Άδειας για Υποσταθμό Εισόδου (όπου απαιτείται). Ισχύει σε περιπτώσεις όπου ο Υποσταθμός Εισόδου πρόκειται να κατασκευαστεί στα τεμάχια του Χρήστη και ο Χρήστης αναλαμβάνει την αδειοδότηση του.
B.3	Σχετικό Ερωτηματολόγιο για τις Εγκαταστάσεις του Χρήστη το οποίο είναι δημοσιευμένο στην ιστοσελίδα του ΔΣΜΚ στην ηλεκτρονική διεύθυνση https://tsoc.org.cy/electrical-system/new-connections-to-the-transmission-system/ .
B.4	Πλήρες Μονογραμμικό Διάγραμμα, βάσει διεθνών προτύπων, του ηλεκτρολογικού εξοπλισμού Μέσης και/ ή Υψηλής Τάσης των Εγκαταστάσεων του Χρήστη περιλαμβανομένου του εξοπλισμού του ΚΥΕΠ/ ΚΥΕΚ/ ΚΥΕΑΗ.
B.5	Τεχνικές προδιαγραφές του προτεινόμενου ηλεκτρολογικού εξοπλισμού και μηχανημάτων. Όλος ο ηλεκτρολογικός εξοπλισμός του Χρήστη πρέπει να πληροί τις προδιαγραφές του αντίστοιχου εξοπλισμού του ΙΣΜ/ ΙΣΔ ή/ και τις όποιες απαιτήσεις του ΔΣΜΚ, οι οποίες θα δοθούν στον Χρήστη από τον ΔΣΜΚ.
B.6	Πιστοποιητικά που να αποδεικνύουν συμμόρφωση των μηχανημάτων και του εξοπλισμού του συνόλου των Εγκαταστάσεων του Χρήστη, με τα αναγκαία διεθνή πρότυπα σύμφωνα με τους εκάστοτε σε ισχύ Κανόνες Μεταφοράς και Κανόνες Διανομής.
B.7	Μελέτη Συμμόρφωσης όλων των προτεινόμενων Εγκαταστάσεων του Χρήστη με τις ισχύουσες πρόνοιες των Κανόνων Μεταφοράς και Κανόνων Διανομής. (Grid Compliance Study).
B.8	Μελέτη Γείωσης.
B.9	<ul style="list-style-type: none"> • Πλήρες μοντέλο του ηλεκτρολογικού εξοπλισμού του Χρήστη στο λογισμικό DigSilent Power Factory σύμφωνα με τους εκάστοτε σε ισχύ Κανόνες Μεταφοράς και Κανόνες Διανομής. • Τεχνικά στοιχεία επιπρόσθετα της πιο πάνω μοντελοποίησης, απαραίτητα σύμφωνα με τους εκάστοτε σε ισχύ Κανόνες Μεταφοράς και Κανόνες Διανομής, σε σχέση με τη σύνδεση και το σχεδιασμό του Συστήματος Μεταφοράς.
B.10	Πλήρες Χωροταξικό Σχέδιο των Εγκαταστάσεων του Χρήστη στο οποίο να παρουσιάζεται ευκρινώς ο ολοκληρωμένος σχεδιασμός των Εγκαταστάσεων του Χρήστη (ΚΥΕΠ/ ΚΥΕΚ/ ΚΥΕΑΗ, δρόμοι, δωμάτια ελέγχου, αποθήκες καυσίμων,

	περιφράξεις, μετασχηματιστές, μηχανές, ηλεκτρολογικός και μηχανολογικός εξοπλισμός κ.α)
B.11	Λεπτομερές Σχέδιο Διάταξης του ΚΥΕΠ/ ΚΥΕΚ/ ΚΥΕΑΗ
B.12	Πλήρες αντίγραφο της Πολεοδομικής Άδειας από το Τμήμα Πολεοδομίας και Οικήσεως με τους εκδομένους όρους σύμφωνα με τη νομοθεσία. Η Πολεοδομική Άδεια θα πρέπει να συμπεριλαμβάνει και τον ΚΥΕΠ/ ΚΥΕΚ/ ΚΥΕΑΗ. Σε περίπτωση μη συμπερίληψης του, ο εκάστοτε Χρήστης θα πρέπει να παραδίδει ξεχωριστή Πολεοδομική Άδεια για ΚΥΕΠ/ ΚΥΕΚ/ ΚΥΕΑΗ.
B.13	Πλήρες αντίγραφο της Άδειας Οικοδομής με τους εκδομένους όρους σύμφωνα με τη νομοθεσία. Η Άδειας Οικοδομής θα πρέπει να συμπεριλαμβάνει και τον ΚΥΕΠ/ ΚΥΕΚ/ ΚΥΕΑΗ. Σε περίπτωση μη συμπερίληψης του, ο εκάστοτε Χρήστης θα πρέπει να παραδίδει ξεχωριστή Άδειας Οικοδομής για ΚΥΕΠ/ ΚΥΕΚ/ ΚΥΕΑΗ.
B.14	Πολεοδομική Άδεια για τον Υποσταθμό Εισόδου (όπου απαιτείται). Ισχύει σε περιπτώσεις όπου ο Υποσταθμός Εισόδου θα κατασκευαστεί στα τεμάχια του Χρήστη και ο Χρήστης αναλαμβάνει την αδειοδότηση του.
B.15	Άδεια Οικοδομής για τον Υποσταθμό Εισόδου (όπου απαιτείται). Ισχύει σε περιπτώσεις όπου ο Υποσταθμός Εισόδου θα κατασκευαστεί στα τεμάχια του Χρήστη και ο Χρήστης αναλαμβάνει την αδειοδότηση του.

Γ. Προϋποθέσεις παραχώρησης Ημερομηνίας Σύνδεσης στον Χρήστη	
Γ.1	Διεκπεραίωση όλων των Οικονομικών Υποχρεώσεων της Σύμβασης Σύνδεσης
Γ.2	Καθορισμός Εξουσιοδοτημένου Προσώπου ή Οργανισμού σύμφωνα με τις πρόνοιες των Κανόνων Μεταφοράς ή/ και τους Όρους της Σύμβασης Σύνδεσης για σκοπούς Επιθεώρησης Εγκαταστάσεων και Λειτουργικών Ελέγχων για την Ανεξάρτητη Περιοχή Ευθύνης
Γ.3	Καθορισμός Συντονιστή Ασφάλειας σύμφωνα με τους Κανόνες Μεταφοράς και Κανόνες Διανομής
Γ.4	Πλήρες ενημερωμένο Διάγραμμα Λειτουργίας Εγκαταστάσεων του Χρήστη
Γ.5	Κοινά Σχέδια των Χώρων Εγκατάστασης του Χρήστη
Γ.6	Πιστοποιητικό Διεκπεραίωσης/ Αποπεράτωσης Εργασιών
Γ.7	Πιστοποιητικό Επιθεώρησης Εγκαταστάσεων από Εξουσιοδοτημένο Πρόσωπο ή Οργανισμό. Το εν λόγω Πιστοποιητικό θα πρέπει να περιλαμβάνει: <ul style="list-style-type: none"> • Δοκιμές Ελέγχου και Παραλαβής Εξοπλισμού • Δοκιμές Λειτουργίας Εξοπλισμού – Προλειτουργικοί Έλεγχοι (Pre Commissioning Tests) • Πιστοποιητικά Ηλεκτρομαγνητικής Συμβατότητας • Μελέτη Συμβατότητας με τους Κανόνες Μεταφοράς και Κανόνες Διανομής (Grid Compatibility Study) • Μελέτη Προστασίας/ Τελικές Ρυθμίσεις • Μελέτη Γείωσης/ Μετρήσεις
Γ.8	Τοπικοί Κανονισμοί Ασφαλείας (σε περιπτώσεις μη αποδοχής των Κανονισμών Ασφαλείας της Αρχής Ηλεκτρισμού Κύπρου)
Γ.9	Πλήρης Κατάλογος Επικοινωνίας (Διευθύνσεις/ Ηλεκτρονικές Διευθύνσεις/ Τηλέφωνα)
Γ.10	Πιστοποιητικό Μετρητή σύμφωνα με τους Κανόνες Μεταφοράς και Κανόνες Διανομής
Γ.11	Κατάλογος Καταχωρημένων Πληροφοριών σύμφωνα με τους Κανόνες Μεταφοράς και Κανόνες Διανομής

Δ. Προϋποθέσεις παραχώρησης Ημερομηνίας Λειτουργίας στο Χρήστη	
Δ.1	Πιστοποιητικό Επιθεώρησης Ηλεκτρολογικών Εγκαταστάσεων. Το εν λόγω Πιστοποιητικό θα πρέπει να περιλαμβάνει: <ul style="list-style-type: none"> • Δοκιμές Λειτουργίας Εξοπλισμού – Λειτουργικοί Έλεγχοι υπό Τάση (Commissioning Test) • Λειτουργία Εξοπλισμού – Στάδιο Δοκιμών Λειτουργίας/ Μετρήσεις μετά την ενεργοποίηση (Post Commissioning Test)
Ε.	Πλήρες αντίγραφο της Άδειας Λειτουργίας και Παραγωγής από την ΡΑΕΚ και των εκδομένων όρων (ισχύει μόνο για Παραγωγούς)

Παράρτημα 2 Επισκόπηση Διαδικασίας Σύνδεσης του ΔΣΜΚ

Α. Συνοπτική επισκόπηση της Διαδικασίας Σύνδεσης του ΔΣΜΚ					
Βήμα	Χρήστης	ΔΣΜΚ	Χρόνος		
			Αρ.	Διάρκεια	
A.1	Υποβολή Αίτησης Σύνδεσης στο Σύστημα Μεταφοράς και απαραίτητων συνοδευτικών εγγράφων/ πληροφοριών				
A.2		Έλεγχος πληρότητας των εγγράφων και ενημέρωση του Χρήστη για τυχόν ελλείψεις	ΠΜ1		1 μήνας
A.3		Προκαταρκτικές μελέτες και ενημέρωση του Χρήστη για τη σύνδεση και πρόσβαση των Εγκαταστάσεων του στο Σύστημα Μεταφοράς	ΠΜ2	ΠΜ2Α	3-12 μήνες ⁽¹⁾
A.4	Γραπτό αίτημα για έκδοση εγγράφου ΠΟΣ			ΠΜ2Β	3 μήνες
A.5		Κατάρτιση Προκαταρκτικών Όρων Σύνδεσης		ΠΜ2Γ	3-12 μήνες ⁽²⁾
A.6	Αποδοχή Προκαταρκτικών Όρων Σύνδεσης		ΠΜ3		3 μήνες
A.7	Προσκόμιση βεβαιώσεων ολοκληρωμένης υποβολής αίτησης από τις αρμόδιες υπηρεσίες στον ΔΣΜΚ		ΠΜ4:	ΠΜ4Α	2 μήνες
A.8	Υποβολή επιπλέον εγγράφων και πληροφοριών (φακέλου πιστοποιητικών, μελετών, δικαιολογητικών, Άδειας λειτουργίας και παραγωγής από ΡΑΕΚ). Αποστολή επιστολής για εκκίνηση διαδικασίας έκδοσης Προσφοράς και Όρων Σύνδεσης				

A.9		Έλεγχος πληρότητας εγγράφων και μελετών	ΠΜ5:	2 μήνες
A.10	Υποβολή διορθωμένων εγγράφων πληροφοριών και μελετών (Σε περίπτωση που απαιτείται)		ΠΜ5Α	2 μήνες
A.11		Έκδοση Προσφοράς και Όρων Σύνδεσης	ΠΜ6:	6 μήνες
A.12	Αποδοχή Προσφοράς και Όρων Σύνδεσης		ΠΜ7:	3 μήνες
A.13		Έκδοση της Σύμβασης Σύνδεσης και ένταξη των Έργων Σύνδεσης στο ΔΠΑΣΜ	ΠΜ8:	4 μήνες
A.14	Υπογραφή Σύμβασης Σύνδεσης		ΠΜ9:	3 μήνες
A.15	Καταβολή Χρέωσης Σύνδεσης		Σύμφωνα με τη Σύμβαση Σύνδεσης	
A.16	Υλοποίηση Εγκαταστάσεων Χρήστη	Υλοποίηση Έργων Σύνδεσης	Σύμφωνα με τη Σύμβαση Σύνδεσης	

¹ Η διάρκεια εξαρτάται από τα χαρακτηριστικά των Εγκαταστάσεων του Χρήστη (επίπεδο Τάσης, Ισχύος, τοποθεσία, εγγύτητα υφιστάμενου δικτύου κ.α.) καθώς επίσης και τον αριθμό των Αιτήσεων Σύνδεσης που συντρέχουν ταυτόχρονα κατά αναλογία των διαθέσιμων πόρων του ΔΣΜΚ και τη διαθεσιμότητα του ΙΣΜ/ ΔΣΔ (στην περίπτωση έμμεσης σύνδεσης στο Σύστημα Μεταφοράς) για σκοπούς διαβούλευσης. Η χρονική προθεσμία ΠΜ2Α στις περιπτώσεις 4.1.5.(α) αναμένεται να είναι 3-6 μήνες ενώ στις περιπτώσεις 4.1.5.(β) αναμένεται να είναι 6-12 μήνες.

² Η κατάρτιση των ΠΟΣ εξαρτάται από τη πολυπλοκότητα των Έργων Σύνδεσης, τον αριθμό των Αιτήσεων Σύνδεσης που συντρέχουν ταυτόχρονα κατά αναλογία των διαθέσιμων πόρων του ΔΣΜΚ και τη διαθεσιμότητα του ΙΣΜ/ ΔΣΔ (στην περίπτωση έμμεσης σύνδεσης στο Σύστημα Μεταφοράς) για σκοπούς διαβούλευσης. Η χρονική προθεσμία ΠΜ2Γ στις περιπτώσεις 4.1.5.(α) αναμένεται να είναι 3-6 μήνες ενώ στις περιπτώσεις 4.1.5.(β) αναμένεται να είναι 6-12 μήνες.

Παράρτημα 3 Συνθήκες άρνησης έκδοσης ΠΟΣ ή αναστολής σύνδεσης Χρήστη

Ο ΔΣΜΚ, βάσει τεχνικών κριτηρίων, έχει το δικαίωμα να αρνηθεί την έκδοση ΠΟΣ ή να αναστείλει τη σύνδεση ενός Χρήστη στο Σύστημα Μεταφοράς ή/ και στο Σύστημα Διανομής (στην περίπτωση έμμεσης σύνδεσης στο Σύστημα Μεταφοράς) για λόγους που σχετίζονται με την ασφάλεια του Συστήματος Μεταφοράς. Τα τεχνικά κριτήρια που λαμβάνονται υπόψη σχετίζονται κατά κύριο λόγο με την αξιοπιστία και ασφάλεια του Συστήματος Μεταφοράς, του Συστήματος Διανομής και των Εγκαταστάσεων των υφιστάμενων Χρηστών.

A. Κριτήρια Στατικής Ασφάλειας

Έλεγχος Κριτηρίου N-1: Σύμφωνα με τους Κανόνες Μεταφοράς ελέγχεται η κατάσταση κατά την οποία η απώλεια ενός στοιχείου, (ή δυο στοιχείων), τα Στοιχεία Μεταφοράς που παραμένουν σε λειτουργία εντός της περιοχής ελέγχου του ΔΣΜΚ μετά την εμφάνιση Απρόβλεπτου Συμβάντος μπορούν να εξυπηρετούν τη νέα κατάσταση λειτουργίας χωρίς να παραβιάζονται τα Όρια Επιχειρησιακής Ασφάλειας. Η απώλεια δυο στοιχείων κατόπιν ενός μεμονωμένου Απρόβλεπτου Συμβάντος αφορά περιπτώσεις Εναερίων Γραμμών του Βασικού Κορμού λόγω του κρίσιμου ρόλου τους στη μεταφορά ενέργειας, καθώς και της αυξημένης πιθανότητας ταυτόχρονης απώλειας τους λόγω της ανάρτησής τους σε κοινούς πυλώνες.

B. Κριτήριο Στατικής Ευστάθειας

Έλεγχος της συμπεριφοράς του Συστήματος Μεταφοράς σε περιπτώσεις μικρών μεταβολών, όπως μεταβολές στο φορτίο και την τοπολογία, με στόχο την ανίχνευση τυχόν ταλαντώσεων χαμηλής συχνότητας.

Γ. Κριτήριο Μεταβατικής Ευστάθειας

Έλεγχος της ικανότητας του Συστήματος Μεταφοράς να επανέλθει σε κανονική κατάσταση λειτουργίας μετά από μεγάλες και κρίσιμες διαταραχές (όπως απώλεια μονάδας παραγωγής ή σφάλμα σε Εναέριες Γραμμές Μεταφοράς ή ζυγούς Υ/Σ Βασικού Κορμού), καθώς και της ικανότητας των μονάδων του Συστήματος Ηλεκτρικής Ενέργειας να παραμένουν σε συγχρονισμό.

Δ. Κριτήριο Ισχύος Βραχυκύκλωσης

Υπολογισμός των μεγίστων και ελαχίστων τιμών των ρευμάτων βραχυκυκλώσεως στους ζυγούς του Συστήματος Μεταφοράς, σύμφωνα με διεθνή Πρότυπα (IEC 60909 κ.α.) και σε συνθήκες του Συστήματος Μεταφοράς όπως θα επικρατούσαν την στιγμή πριν την βλάβη (prefault Busbar Voltage) και έλεγχος αν η μέγιστη υπομεταβατική στάθμη βραχυκυκλώσεως (subtransient short circuit current) σε χρόνο λειτουργίας του διακοπτικού μέσου (Ib/ circuit breaker) υπερβαίνει το 90% εκείνης που καθορίζεται στα τεχνικά χαρακτηριστικά του υφιστάμενου εξοπλισμού του Συστήματος Μεταφοράς και των Εγκαταστάσεων των Χρηστών.

Ε. Κριτήριο Ποιότητας Ισχύος

Έλεγχος κατά πόσον η σύνδεση των Εγκαταστάσεων του Χρήστη θέτει σε κίνδυνο ή δημιουργεί μη αποδεκτές συνθήκες στη λειτουργία των Εγκαταστάσεων των υφιστάμενων Χρηστών και γενικότερα του Συστήματος Μεταφοράς σε σχέση με τα κριτήρια ποιότητας ισχύος, όπως καθορίζονται στους Κανόνες Μεταφοράς και Κανόνες Διανομής (αρμονικές, αναλαμπή – Flicker, απότομες μεταβολές τάσεως και παραβιάσεις καθορισμένων ορίων).

Παράρτημα 4 Υποχρεώσεις ΙΣΜ

A. Υποχρεώσεις ΙΣΜ για διεκπεραίωση των Έργων Σύνδεσης	
A.1	Επιτόπιες επισκέψεις για εντοπισμό προκαταρτικών οδεύσεων Ηλεκτρικών Γραμμών
A.2	Επιτόπιες επισκέψεις για εξεύρεση χώρου Υποσταθμού Εισόδου
A.3	Ετοιμασία προκαταρτικών οδεύσεων Ηλεκτρικών Γραμμών
A.4	Προ-χάραξη προτεινόμενων οδεύσεων Ηλεκτρικών Γραμμών
A.5	Επιτόπιες επισκέψεις χωροθέτησης προτεινόμενων οδεύσεων Ηλεκτρικών Γραμμών
A.6	Αγορά πρόσφατων χαρτών της περιοχής μελέτης
A.7	Αγορά ψηφιακών μοντέλων εδάφους και επιφάνειας της περιοχής μελέτης
A.8	Αγορά πρόσφατων κτηματικών σχεδίων της περιοχής μελέτης
A.9	Ετοιμασίες σχεδίων βέλτιστης όδευσης Ηλεκτρικών Γραμμών
A.10	Προκαταρτικές επαφές με υπηρεσίες για την συνολική μελέτη σύνδεσης των Εγκαταστάσεων του Αιτητή
A.11	Ετοιμασία υλικού για δημόσιες διαβουλεύσεις για την μελέτη σύνδεσης των Εγκαταστάσεων του Αιτητή
A.12	Σχεδιασμός Υποσταθμού Εισόδου
A.13	Περιβαλλοντική Μελέτη Ηλεκτρικής Γραμμής
A.14	Περιβαλλοντική Μελέτη Υποσταθμού Εισόδου
A.15	Πολεοδομική Άδεια Ηλεκτρικής Γραμμής
A.16	Πολεοδομική Άδεια Υποσταθμού Εισόδου
A.17	Άδειες Διέλευσης για Ηλεκτρικές Γραμμές
A.18	Κυβερνητικές Εγκρίσεις για Ηλεκτρικές Γραμμές
A.19	Άδεια Οικοδομής Υποσταθμού Εισόδου